



## Víctimas mortales en accidentes de tráfico

<b>Objetivo</b>	11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
-----------------	---

<b>Definición</b>	Víctimas mortales causadas por accidentes de tráfico, incluyendo los conductores y pasajeros de vehículos motorizados, los ciclistas y los peatones
<b>Fórmula teórica</b>	$TVMAT^t = \frac{VMAT^t}{P^t} \cdot 100.000$ <p>donde: <math>VMAT^t</math> víctimas mortales en accidentes de tráfico según lugar de ocurrencia en el año <math>t</math> <math>P^t</math> población media del año de referencia a 1 de enero del año <math>t</math></p>
<b>Unidad de medida</b>	Tanto por 100.000
<b>Fuentes de información</b>	Accidentes de tráfico con víctimas, Ministerio del Interior Estadística continua de población, Instituto Nacional de Estadística (INE) Sustainable development indicators, Eurostat
<b>Periodicidad</b>	Anual
<b>Ámbito territorial</b>	Provincial, regional, nacional y europeo
<b>Desagregaciones</b>	

<b>Observaciones</b>	<p>Las personas que mueren por accidentes de tráfico hasta 30 días después de producirse el accidente se contabilizan como víctimas mortales por accidente de tráfico. Después de estos 30 días, el motivo de la defunción podría declararse de otra forma. En el caso de los estados miembros que no utilizan esta definición, se han aplicado factores correctores.</p> <p>La población media del año de referencia se calcula como media aritmética de la población a 1 de enero de dos años consecutivos.</p>
----------------------	---